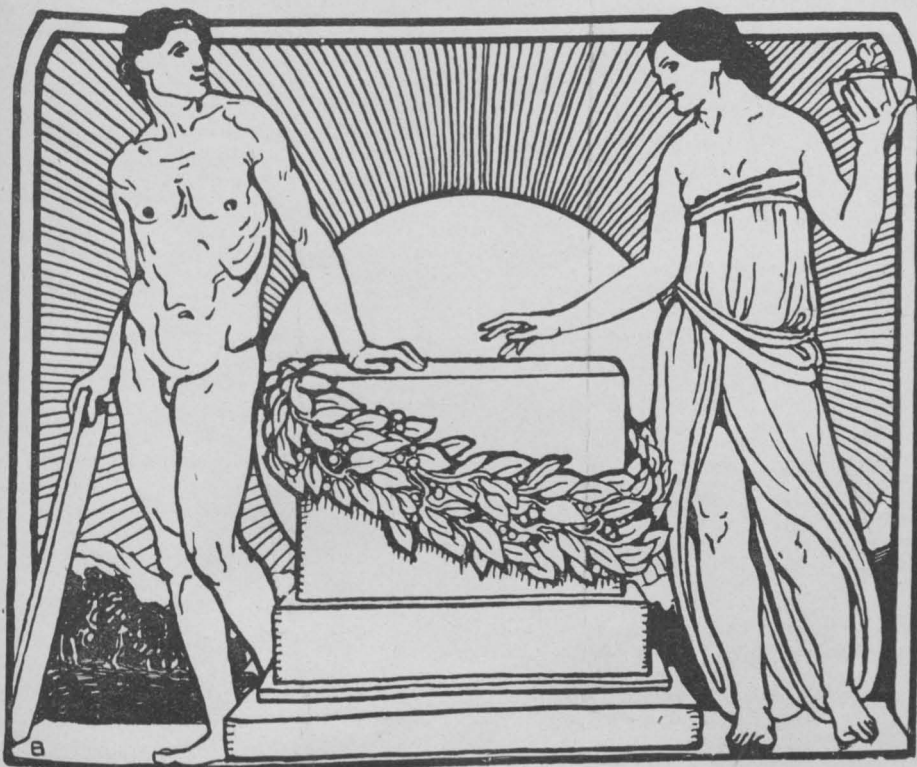


DEUTSCHE BAU-ZEITUNG



MITTEILUNGEN ÜBER ZEMENT,
BETON- UND EISENBETONBAU

REDAKTEUR: FRITZ EISELEN.

ZEHNTER JAHRGANG.

1913.

BERLIN.

VERLAG DEUTSCHE BAUZEITUNG, G. m. b. H.

Inhalts-Verzeichnis, Orts- und Sachregister zum X. Jahrgang 1913 der „Mitteilungen über Zement, Beton- und Eisenbetonbau“.

(Den mit * bezeichneten Aufsätzen sind Abbildungen beigelegt.)

Seite	Seite	Seite	Seite
Aufhängung. L-Schiene als Armierungs- u. zugleich A.-Eisen für Eisenbeton 192*	Dortmund. Städt. Prüfungsstelle für statische Berechnungen 104	Eisenbeton-Hochbauten. — — Badeanstalt in Gladbeck i. W. 25*, 33*	Gründung. Verbund-Holz-Eisenbeton-Pfahl, Bauart Heimbach 150*
Ausstellungs- und Festhalle in Breslau 7, 105* (Trauer) 115*, 163	Drahtseilbahnstützen aus Beton und Eisenbeton 167*	— — Altmaterialien-Bansen auf dem Hofe der Eisenbahn-Werkstätte i. Halle 134*	— Berechnung von Pfahlrost-Gr. (Buchwald) . . 188*
— in Köslin. Freitragende Eisenbeton-Treppe . . 171*	Eisen. Verhalten im Mauerwerk (Gary) 87*	— — Signalturm im Hafen zu Kiel 121*	Hafenbau. Eisenbeton-Kaimauern der norddeutschen Seehäfen 97*
— Internat. Baufach-A. in Leipzig 48, 96 (D. Aussch. f. Eisenbeton) 122, 131, 142	— Streckgrenze für Betonrundeisen 80, 81	— — Viehhallen auf dem Schlachthof in Osnabrück 1*, 11*	— Signalturm im Hafen zu Kiel 121*
— — Auszeichnungen 167, 174	— Die neuen Gütevorschriften für Rundeisen (Kleinlogel) 111	— — Wasserturm der Stadt Wohlauf 84*	Haftfestigkeit des Eisens am Beton (Rohland) 103
Auszeichnungen auf der Internat. Baufach-Ausstellung in Leipzig . . 167, 174	— Zweckmäßigkeit der Verwendung von Eisenbeton oder E. für monumentale Hochbau-Konstruktionen (Festhalle Breslau) 163	Eisenbeton. Industriebauten. Neuere Rahmen- und Kragbauten (Becker) 185*	Halle a. S. Altmaterialien-Bansen auf dem Hofe d. Eisenbahnwerkstätte 134*
Badeanstalt in Gladbeck i. Westf. 25*, 33*	Eisenbeton. Allgemeines. Sonder-Ausstellung des „Deutschen Ausschusses für E.“ auf der Baufach-Ausst. in Leipzig . . . 96	Eisenbeton. Ingenieurbauten. — — Interessante neuartige Brückenbauten in Eisenbeton (Friedlaender) 145*, 153*	Hallenbauten in Eisenbeton. Ausstellungs- und Festhalle in Breslau 7, 105* (Trauer) 115*, 163
Bansen aus Eisenbeton auf dem Hofe der Eisenbahn-Werkstätte in Halle . . 134*	— — Versuche des Eisenbeton-Ausschusses des österreich. Ing.-u. Arch.-Vereins (Saliger) . . . 3	— — Viktoria-Brücke in Bromberg . 113*, 126*, 137*	— Badeanstalt in Gladbeck i. W. 25*, 33*
Bergbau. Ersatz gemauerter Schachtwandungen durch Eisenbeton (Elwitz) 159*	— — Verfügung des Berliner Polizei-Präs., Abt. III, zur Ausführung von — — Beanspruchung des Eisens im E. 80 (Erlaß des Ministers, 81 (Eingabe des D. Bet.-Ver.) . . 56	— — Arndt-Straßen-Ueberführung in Königsberg i. Pr. 177*	— Viehhallen a. d. Schlachthof in Osnabrück . . 1*, 11*
Betonarbeiten am Panama-Kanal 17*, 29*, 37*	— — Bestimmung der Ausführung von Eisenbetonbauten der württemb. Staatseisenbahnen (Schaechterle) . . . 70*, 78*	— — Verstärkung dreier Straßenbrücken im Zuge des Ems-Weser-Kanales bei Hannover (Mörsch) 43*, 53*	— Lokomotivschuppen auf Bahnhof Westerholz . . 185*
— Einfluß von Traß-Zusatz, sowie des Anmachens mit Kalkwasser und Seifenlösung auf die Festigkeit (Burchartz) . . . 143	— — Dreigelenkbogen aus Beton mit großer Spannweite und kleiner Konstruktionshöhe (Kutsche) 179*, 190*	— — Anwendung des E. beim Bau des Ems-Weser-Kanales (Hart) 57*, 65*, 89*	Hamburg. Eisenbeton-Ufermauern 97*
— Intensiv - Mischer von Gaspary 144	— — Berechnung allerseitig bewehrter voller oder böhler rechteckiger E.-Querschnitte auf Biegung (Ewerding) . . . 183*	— — Kaimauern der norddeutschen Seehäfen . . 97*	Hochschule, Techn. Darmstadt. Prüfungen im Eisenbetonbau 40
Betonbau auf der Internationalen Baufach-Ausstellung in Leipzig 122, 131, 142	— — wirtschaftl. Dimensionierung der Eisenbetonplatte (Dr. Mayer) 156*, 165	— — Kohlen - Transportbahn Savona - San Giuseppe 161*, 169*	Jahresbericht des kgl. Material-Prüfungsamtes Gr. Lichterfelde 16
Brauerei Dischinger in Darmstadt 129*	— — -Rechenschieber von Dr. Lewe 174	— — Ersatz gemauerter Schachtwandungen durch E. (Elwitz) 159*	Kaimauern in Eisenbeton d. norddeutschen Seehäfen 74*
Breslau. Ausstellungs- und Festhalle 7, 105* (Trauer), 115*, 163	— — L-Schiene als Armierungs- und zugleich Aufhänge-Eisen für E. . . 192*	— — Drahtseilbahnstützen 167*	Kanalbau. Betonarbeiten am Panama-K. 17*, 29*, 37*
Bromberg, Viktoria-Brücke 113*, 126, 137*	— — Verbund-Holz-Eisenbeton-Pfahl, Bauart Heimbach 150*	Eisenbeton. Unfallstatistik des Deutschen Ausschusses für E. 2. Einsturz einer Giebelwand 136*, 3. Einsturz einer Betondecke 144, 4. Beschädigung einer E.-Stützmauer. 152*	Kinematographen - Theater, Kragplatte von 5,3 m Ausladung 187*
Brücken. Interessante, neuartige Br. in Eisenbeton (Friedlaender) . . . 145*, 153*	— — Versuche mit nietlosen Gitterträgern als Bewehrung für E. (Kleinlogel) 59*	Emscher, Pumpwerk der alten (Mautner), 41*, 49*, 112, 136	Königsberg i. Pr. Arndt-Straßen - Ueberführung 177*
— Dreigelenkbogen aus Beton mit großer Spannweite und kleiner Konstruktionshöhe (Kutsche) 179*, 190*	— — Versuche mit Säulen (Rudeloff) 64, 73*, 93*	Ems-Weser-Kanal, Anwendung des Eisenbetons beim Bau 43*, 53*, 57*, 65*, 89*	Köslin. Freitragende Eisenbeton - Treppe auf der Ausstellung 171*
— Viktoria-Br. in Bromberg 113*, 126*, 137*	Eisenbeton-Hochbauten. — — Ausstellungs- u. Festhalle in Breslau 7, 105*, (Trauer) 115*, 163	Freiburg i. Brg. Eschholz-Straßen-Brücke über die Dreisam 153*	Kohlen-Transportbahn Savona — San Giuseppe, Eisenbeton - Konstruktionen 161*, 169*
— Verstärkung dreier Straßen-Br. im Zuge des Ems-Weser-Kanales bei Hannover (Mörsch) 43*, 53*	— — Großbrauerei Dischinger in Darmstadt . . 129*	Gladbeck i. W. Volksbadeanstalt 25*, 33*	Kunststeinplatten für Bürgersteige. Prüfung im kgl. Material-Prüfungsamt . 128
— Eisenbeton-Br. beim Bau des Ems-Weser-Kanales (Hart) 57*, 65*	— — Geschäftshaus Scheier in Glogau 9*	Glogau. Geschäftshaus Scheier 9*	Kuppelbauten. Zweckmäßigkeit der Verwendung von Eisenbeton oder Eisen f. monumentale Hochbau-Konstruktionen (Festhalle Breslau) 163
— Arndt-Straßen-Ueberführung in Königsberg i. Pr. 177*			— Festhalle Breslau, Konstruktion 105*, 115*
Darmstadt. Großbrauerei Dischinger 129*			— Pumpwerk Alte Emscher 41*, 49*
Decken. Rippen - Hohld. zwischen Eisenbeton-Unterzügen mit ebener Decken-Unterfläche (Wayss & Freytag) . . 144*			Leipzig. Internat. Baufach-Ausstellung 48, 96 (D. Aussch. für Eisenbeton) 122, 131, 142

— — Auszeichnungen 167, 174

Seite	Seite	Seite	Seite
Literatur.	Normen für Portland-Zement in außerdeuts. Ländern 103	Theoretische Untersuchungen. Normalspannungen in rechteckigen Eisenbeton-Querschnitten bei Kraftangriffen außerhalb der Hauptträgersachsen (Marcus) . . . 22*, 30*	Vereine.
— Beton-Kalender 1914 . . . 176	Oesterreich. Versuche des Eisenbeton-Ausschusses des Ing.- und Arch.-Ver. (Saliger) . . . 3	— Berechnung allseitig bewehrter voller oder hohler rechteckiger Eisenbeton-Querschnitte auf Biegung (Ewerding) . . . 183*	— Ver. D. Portland-Cement-Fabrikanten 16 (Tagesordnung) 16, 39 (Bericht) . . . 47, 56
— Betonwerkstein und künstlerische Behandlung d. Betons von Reg.-Bmstr. Dr.-Ing. Petry . . . 176	Orschweier. Wegeüberführung in Eisenbeton . . . 145*	— von Pfahlrost-Gründungen (Buchwald) . . . 188*	— Tätigkeit des Ver.-Laboratoriums . . . 47
— Deutscher Ausschuss für Eisenbeton, Heft A: Widerstand einbetonierten Eisens gegen Gleiten. Einfluß der Haken . . . 72	Osnabrück. Viehhallen auf dem Schlachthof . . . 11*	— Haftfestigkeit des Eisens am Beton (Rohland) . . . 103	— desgl. der Zentrale zur Förderung der Deutschen Portl.-Zement-Industrie . . . 47
— Heft 23: Untersuchungen über die Längenänderungen von Betonprismen beim Erhärten usw. von Rudeloff und Sieglerschmidt . . . 168	Panama-Kanal. Beton-Arbeiten . . . 17*, 29*, 37*	— Dimensionierung der Eisenbetonplatte (Dr. Mayer) . . . 156*, 165	— Zement-Kalk-Mörtel bei Talsperren (Dyckerhoff) . . . 67*
— Heft 24: Spannung σ_{bz} des Betons in der Zugzone von Eisenbetonbalken unmittelbar vor der Rißbildung von C. Bach . . . 112	Patente. Rippenhohldecke zwischen Eisenbeton-Unterzügen mit ebener Decken-Unterfläche (Wayss & Freytag) . . . 144*	— Dreigelenkbogen aus Beton mit großer Spannweite und kleiner Konstruktionshöhe (Kutschke) . . . 179*, 190*	Verfügung des Berliner Polizei-Präs., Abt. III, zur Ausführung von Eisenbeton-Konstruktionen . . . 56
— Heft 25: Wahl des Größenwertes der Elastizitäts-Verhältniszahl n von M. Möller . . . 104	Pfahl, Verbund-Holz-Eisenbeton-Pf., Bauart Heimbach . . . 150*	Tote. Dr. Gustav Leube in Ulm a. d. Donau . . . 184	Die neuen Gütevorschriften für Runderisen 80, 81, (Kleinlogel) . . . 111
— Heft 26: Belastung u. Abbruch von 2 Eisenbetonbauten v. M. Gary v. Emperger, Fritz, Dr.-Ing. Neuere Bogenbrücken aus umschürtem Gußeisen . . . 112	— Berechnung von Pfahlrost-Gründungen (Buchwald) . . . 188*	Transport. Drahtseilbahnstützen aus Beton und Eisenbeton . . . 167*	Versuche des Eisenbeton-Ausschusses des österreich. Ing.- u. Arch.-Ver. (Saliger) . . . 3
— Graf, O., Ing. Volumenänderungen im Beton und dabei auftretende Anstrengungen in Beton und Eisenbeton . . . 29	Prüfungen im Eisenbeton an der Techn. Hochschule in Darmstadt . . . 40	— Kohlen-Transportbahn Savona—San Giuseppe . . . 161*, 169*	— über das Verhalten von Eisen im Mauerwerk . . . 87*
— Jahresbericht des kgl. Material-Prüfungsamtes Gr. Lichterfelde für 1911 . . . 16	— von Kunststeinplatten für Bürgersteige im kgl. Material-Pr.-Amt . . . 128	Treppe. Freitragende Eisenbeton-Tr. auf der Ausstellung in Köslin . . . 171*	Einfluß von Traßzusatz, sowie des Anmachens m. Kalkwasser u. Seifenlösung auf die Festigkeit von Mörtel u. Beton (Burchartz) . . . 143
— Mayer, Max, Dr.-Ing. Die Wirtschaftlichkeit als Konstruktionsprinzip im Eisenbetonbau . . . 184	— der Kontrollbalken beim Bau der Viktoria-Brücke in Bromberg . . . 137*	Turmbau. Signalturm im Hafen zu Kiel . . . 121*	— Volumenänderungen im Beton und dabei auftretende Anstrengungen im Beton- und Eisenbeton (O. Graf) . . . 29
— Protokoll der Verhandlungen des „Vereins Deutscher Portland-Cement-Fabrikanten“ . . . 168	— beschleunigte, der Raumbeständigkeit von Portland-Zementen . . . 15	— Wasserturm der Stadt Wohlauf . . . 84*	— mit netlosen Gitterträgern als Bewehrung für Eisenbeton (Kleinlogel) . . . 59*
— Schick, Ernst, Dipl.-Ing. Der Abbruch von Beton- und Eisenbetonbauten . . . 192	Pumpwerk der alten Emscher (Mautner) 41*, 49*, 112, 136	Unfallstatistik des „Deutschen Ausschusses für Eisenbeton“. 2. Einsturz einer Giebelwand . . . 136*	— mit Säulen (Rudeloff) 64, 73*, 94*
— Struif, H. Betonpfahl-System „Mast“ . . . 152	Rechenschieber für Eisenbeton von Dr. Lewe . . . 174	3. Einsturz einer Betondecke . . . 144	Viehhallen auf d. Schlachthof in Osnabrück . . . 1*, 11*
— Veröffentlichungen über die mit Mitteln der Jubiläums-Stiftung der deutschen Industrie ausgeführten wissenschaftl. Arbeiten . . . 120	Säulen. Versuche (Rudeloff) . . . 64, 73*, 94*	4. Beschädigung einer Eisenbeton-Stützmauer 152*	Wände. Altmaterialien-Bansen auf dem Hofe der Eisenbahnwerkstätte in Halle . . . 134*
Lokomotivschuppen auf Bahnhof Westerholz in Eisenbeton (Becker) . . . 185*	Savona. Eisenbeton-Konstruktionen der Kohlen-Transportbahn . . . 161*, 169*	Vereine. D. Beton-Ver. 8 (Tagesordnung) 40 (Bericht) . . . 48, 63	Warenhaus Scheierl. Glogau Wasserturm in Eisenbeton der Stadt Wohlauf . . . 84*
Maschinen. Intensiv-Mischer von Gaspari . . . 144*	Schachtwandungen, Ersatz gemauerter, durch Eisenbeton (Elwitz) . . . 159*	— Vorträge: Pumpwerk der alten Emscher (Mautner) . . . 41*, 49*	Westerholz, Lokomotivschuppen auf dem Bahnhof . . . 185*
Material-Prüfungsamt in Lichterfelde. Jahresbericht 1911 . . . 16	Schiedsgerichtswesen . . . 63	— Die Jahrhunderthalle in Breslau (Trauer) 105*	Wohlauf i. Schl. Eisenbeton-Wasserturm . . . 84*
— Prüfung von Kunststeinplatten für Bürgersteige (Burchartz) . . . 128	Schleusenbau. Betonarbeiten am Panama-Kanal . . . 17*, 29*, 37*	— Verstärkung dreier Straßenbrücken im Zuge des Ems-Weser-Kanales bei Hannover (Mörsch) . . . 43*, 53*	Wolterdingen. Brücke über die Breg und einen Flutkanal . . . 150*
— Einfluß von Traßzusatz, sowie des Anmachens mit Kalkwasser und Seifenlösung auf die Festigkeit von Mörtel und Beton (Burchartz) . . . 143	Schwebebahn-Stützen aus Beton und Eisenbeton 167*	— Interessante, neuartige Brückenbauten in Eisenbeton (Friedländer) . . . 145*, 153*	Württemberg. Bestimmungen für die Ausführung von Eisenbetonbauten der Staatseisenbahnen (Schaechterle) . . . 70*, 78*
Mörtel, Neuzeitliche 5 (Pernet) 19 (Gary)	Silos. Eisenbeton-Konstruktionen der Kohlen-Transportbahn Savona-San Giuseppe . . . 161*, 169*	— Versuche m. Eisenbeton-Säulen (Rudeloff) . . . 73*, 94*	Zement. Beschleunigte Prüfung der Raumbeständigkeit . . . 15, 56
— Einfluß von Traßzusatz, sowie des Anmachens mit Kalkwasser und Seifenlösung auf die Festigkeit usw. (Burchartz) . . . 143	Stallanlagen a. d. Schlachthof in Osnabrück . . . 11*	— Anwendung des Eisenbetons beim Bau des Ems-Weser-Kanales (Hart) . . . 57*, 65*, 89*	— Bindezeit und Raumbeständigkeit . . . 39
— Intensiv-Mischer von Gaspari . . . 144*	Statik. Städt. Prüfungsstelle für stat. Berechnungen in Darmstadt . . . 104	— Versuche mit netlosen Gitterträgern als Bewehrung für Eisenbeton (Kleinlogel) . . . 59*	— Meerwasser-Kommission, Bericht . . . 39
	— Berechnung des Neubaus d. Viktoria-Brücke in Bromberg . . . 126*	— Verhalten v. Eisen im Mauerwerk (Gary) . . . 87*	— Einheitliche Benennung für hydraulische Bindemittel . . . 40
	Streckgrenze für Betonrunderisen . . . 80, 81	— Denkschrift über seine Entstehung und Entwicklung, seine Ziele und Erfolge . . . 110	— Weißer Stern-Z. der Portland-Zementfabrik Stern in Finkenwalde . . . 56
	Talsperrenbauten, Zement-Kalk-Mörtel (Dyckerhoff) . . . 67*		— Z.-Kalk-Mörtel bei Talsperrenbauten (Dyckerhoff) . . . 67*
			— Normen für Portland-Z. in außerdeutschen Ländern . . . 103
			Zementröhren, einheitliche Muffenform . . . 40

Besondere Bildbeilagen.

No.	Seite
3. Schleuse bei Pedro Miguel am Panama-Kanal . . .	17
4. Bade- und Schwimmanstalt in Gladbeck i. W. . . .	25
15. Jahrhunderthalle in Breslau (Kuppelhalle) . . .	113
16. Viktoria-Brücke in Bromberg . . .	121
23. Arndtstraßen-Ueberführung in Königsberg i. Pr. . .	177